

Bergamo,10 febbraio 2015

Caro Davide,

da quanto tempo non ci vediamo!

Ti voglio raccontare quello che ho fatto qualche giorno fa.

Eravamo ormai entrati in classe e purtroppo mi aspettava una lunga e pesante lezione di Inglese/Italiano.

Quando gli insegnanti ci hanno detto che dovevamo far cambio aula con le prime, mi sono insospettito.

Quando sono entrato in prima ho visto un uomo alto in divisa da pilota: era il papà di Lucia che di mestiere fa il pilota per la compagnia aerea Alitalia.

Era venuto a spiegarci come funziona un aereo per il progetto d' Inglese *Flying to London*.

Ci ha spiegato per prima cosa che l'aereo è un mezzo di trasporto che serve per condurre merci o persone da un luogo all'altro.

Ci sono vari tipi di aereo, tra cui si ricordano quello da guerra, il *canadair* per spegnere il fuoco, quello per il trasporto di merci, di animali e di passeggeri.

Poi ci ha parlato dell'aerodinamica che è la scienza che si occupa di studiare il volo.

Sopra l'ala dell'aereo il flusso d'aria è più compatto; è così che l'aereo rimane in volo e non precipita. I motori dell' aereo variano da uno a otto.

I piloti moderni per condurre l'aereo usano il *sidestick* soprattutto per il decollo e l'atterraggio; ancora oggi qualche aereo usa la *cloche*.

Negli ultimi anni è stato messo a disposizione il pilota automatico, che è un computer che agisce come un pilota.

Le fasi del volo sono : DECOLLO , SALITA , CROCIERA , DISCESA e ATTERRAGGIO.

Per volare si usa il satellite e il HSV.

CIAO DAVIDE!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

TOMMASO LORENZI

P.S.: vorrei che tu fossi qui, mi manchi!